



Veranstaltung: LRP-HPI-Challenge am 11.01.2009

Rennleiter: Thomas Schmitz

Sportkommissar: Frank Zickler, Jörg Zimmer

Zeitnahme: Jan Waschlewski, Thomas Hainski, Simon Heid

Techn. Abnahme: Bernd Frank, Dieter Heidfeld

Gesamtergebnistabelle

Rennen: **Stock Challenge**

Pos.	Verband	Fahrer	Team	Ergebnisse:	Punkte:
A - Finale					
1.	4278-E	Soltau, Sven	UFM Racing Hennef	1. Lauf: + Platz: 1. / Runden: 45 / Zeit: 07:08,09 2. Lauf: + Platz: 1. / Runden: 45 / Zeit: 07:08,60 3. Lauf: + Platz: 1. / Runden: 46 / Zeit: 07:08,29	200
2.	E	Thies, Hubert	MBG-Bocholt	1. Lauf: + Platz: 2. / Runden: 41 / Zeit: 07:03,44 2. Lauf: + Platz: 2. / Runden: 43 / Zeit: 07:05,94 3. Lauf: + Platz: 2. / Runden: 44 / Zeit: 07:07,38	180
3.	J	Rüschenschmidt, Jonas	IG RC Runner Hamm	1. Lauf: + Platz: 4. / Runden: 40 / Zeit: 07:07,50 2. Lauf: + Platz: 3. / Runden: 41 / Zeit: 07:09,54 3. Lauf: + Platz: 3. / Runden: 42 / Zeit: 07:09,39	161
4.	5663-J	Tomke, Sebastian	Team Kapputnix	1. Lauf: + Platz: 3. / Runden: 40 / Zeit: 07:06,11 2. Lauf: + Platz: 5. / Runden: 39 / Zeit: 07:03,83 3. Lauf: + Platz: 4. / Runden: 40 / Zeit: 07:03,87	145
5.	S	Richter, Lars	RCCBB	1. Lauf: + Platz: 5. / Runden: 36 / Zeit: 07:07,43 2. Lauf: + Platz: 4. / Runden: 40 / Zeit: 07:04,88 3. Lauf: + Platz: 5. / Runden: 38 / Zeit: 07:06,96	130
B - Finale					
6.	5064-E	Balensiefer, Tobias	IG Racingteam Hamm	1. Lauf: + Platz: 2. / Runden: 40 / Zeit: 07:05,49 2. Lauf: + Platz: 1. / Runden: 42 / Zeit: 07:07,39 3. Lauf: + Platz: 1. / Runden: 40 / Zeit: 07:04,15	125
7.	E	Lante, Dirk	IG Racing Team Hamm	1. Lauf: + Platz: 1. / Runden: 40 / Zeit: 07:01,17 2. Lauf: + Platz: 4. / Runden: 13 / Zeit: 02:17,70 3. Lauf: + Platz: 2. / Runden: 40 / Zeit: 07:10,05	120
8.	5096-E	Müer, Wolfgang	IG Racing Team Hamm	1. Lauf: + Platz: 6. kein Ergebnis 2. Lauf: + Platz: 2. / Runden: 35 / Zeit: 07:04,64 3. Lauf: + Platz: 4. / Runden: 37 / Zeit: 07:05,64	115
9.	E	Barlak, Sebastian	-	1. Lauf: + Platz: 6. kein Ergebnis 2. Lauf: + Platz: 3. / Runden: 21 / Zeit: 04:03,07 3. Lauf: + Platz: 3. / Runden: 38 / Zeit: 07:07,17	110
10.	J	Weber, Nick	Zwergenhäuschen Racing	1. Lauf: + Platz: 3. / Runden: 27 / Zeit: 07:04,52 2. Lauf: + Platz: 5. / Runden: 3 / Zeit: 48,68 3. Lauf: + Platz: 5. / Runden: 26 / Zeit: 07:07,29	105

Rennen: **Super Stock Challenge**

Pos.	Verband	Fahrer	Team	Ergebnisse:	Punkte:
A - Finale					
1.	2924-J	Kröger, Matthias	UFM Racing Hennef	1. Lauf: + Platz: 1. / Runden: 41 / Zeit: 06:05,92 2. Lauf: + Platz: 1. / Runden: 40 / Zeit: 06:00,21 3. Lauf: + Platz: 4. / Runden: 17 / Zeit: 06:05,23	200
2.	822-J	Weber, Max	Zwergenhäuschen Racing	1. Lauf: + Platz: 2. / Runden: 40 / Zeit: 06:08,86 2. Lauf: + Platz: 3. / Runden: 38 / Zeit: 06:07,64 3. Lauf: + Platz: 1. / Runden: 39 / Zeit: 06:03,13	180
3.	7131-E	Mampel, Jörg	PMC Paderborn e.V.	1. Lauf: + Platz: 3. / Runden: 39 / Zeit: 06:09,54 2. Lauf: + Platz: 2. / Runden: 40 / Zeit: 06:08,48 3. Lauf: + Platz: 3. / Runden: 38 / Zeit: 06:02,48	161
4.	828-J	Weber, Tim	Zwergenhäuschen Racing	1. Lauf: + Platz: 4. / Runden: 38 / Zeit: 06:01,24 2. Lauf: + Platz: 4. / Runden: 26 / Zeit: 06:01,05 3. Lauf: + Platz: 2. / Runden: 39 / Zeit: 06:07,87	145
B - Finale					
5.	2637-J	Sellmann, Martin	Zwergenhäuschen Racing	1. Lauf: + Platz: 1. / Runden: 38 / Zeit: 06:04,62 2. Lauf: + Platz: 1. / Runden: 39 / Zeit: 06:07,57 3. Lauf: + Platz: 1. / Runden: 39 / Zeit: 06:09,06	130
6.	6327-X	Schneider, Marcel	Team Speedstuff	1. Lauf: + Platz: 2. / Runden: 35 / Zeit: 06:07,67 2. Lauf: + Platz: 2. / Runden: 37 / Zeit: 06:04,00 3. Lauf: + Platz: 2. / Runden: 38 / Zeit: 06:07,57	125
7.	6240-E	Schneider, Ansgar	Team Speedstuff	1. Lauf: + Platz: 3. / Runden: 7 / Zeit: 01:20,53 2. Lauf: + Platz: 4. kein Ergebnis 3. Lauf: + Platz: 4. kein Ergebnis	120



Veranstaltung: LRP-HPI-Challenge am 11.01.2009

Rennleiter: Thomas Schmitz

Sportkommissar: Frank Zickler, Jörg Zimmer

Zeitnahme: Jan Waschlewski, Thomas Hainski, Simon Heid

Techn. Abnahme: Bernd Frank, Dieter Heidfeld

Ergebnistabelle Vorläufe

Rennen: Stock Challenge

Pos.	# Fahrer	Team	Ergebnisse:
1.	Soltau, Sven	UFM Racing Hennef	1. Lauf: Runden: 43 / Zeit: 07:08,63 (121) 2. Lauf: Runden: 42 / Zeit: 07:08,87 (121) 3. Lauf: + Runden: 45 / Zeit: 07:03,14 (121) (=121)
2.	Thies, Hubert	MBG-Bocholt	1. Lauf: Runden: 35 / Zeit: 07:05,66 (114) 2. Lauf: Runden: 41 / Zeit: 07:02,97 (119) 3. Lauf: + Runden: 43 / Zeit: 07:00,91 (119) (=119)
3.	Rüschenschmidt, Jonas	IG RC Runner Hamm	1. Lauf: + Runden: 40 / Zeit: 07:01,98 (119) 2. Lauf: Runden: 39 / Zeit: 06:47,31 (115) 3. Lauf: Runden: 41 / Zeit: 07:07,77 (115) (=119)
4.	Richter, Lars	RCCBB	1. Lauf: Runden: 40 / Zeit: 07:02,82 (118) 2. Lauf: Runden: 41 / Zeit: 07:09,92 (118) 3. Lauf: + Runden: 41 / Zeit: 07:06,04 (118) (=118)
5.	Tomke, Sebastian	Team Kapputnix	1. Lauf: Runden: 39 / Zeit: 07:02,35 (117) 2. Lauf: Runden: 40 / Zeit: 07:06,66 (116) 3. Lauf: + Runden: 41 / Zeit: 07:06,46 (117) (=117)
6.	Balensiefer, Tobias	IG Racingteam Hamm	1. Lauf: Runden: 38 / Zeit: 07:01,59 (116) 2. Lauf: + Runden: 40 / Zeit: 07:03,62 (117) 3. Lauf: Runden: 20 / Zeit: 03:39,53 (113) (=117)
7.	Lante, Dirk	IG Racing Team Hamm	1. Lauf: Runden: 38 / Zeit: 07:03,25 (115) 2. Lauf: Runden: 37 / Zeit: 07:02,68 (114) 3. Lauf: + Runden: 41 / Zeit: 07:07,62 (116) (=116)
8.	Müer, Wolfgang	IG Racing Team Hamm	1. Lauf: Runden: 32 / Zeit: 07:06,86 (113) 2. Lauf: Runden: 35 / Zeit: 07:06,39 (113) 3. Lauf: + Runden: 25 / Zeit: 05:24,52 (114) (=114)
9.	Weber, Nick	Zwergenhäuschen Racing Team	1. Lauf: + Runden: 24 / Zeit: 07:10,82 (112) 2. Lauf: Runden: 23 / Zeit: 07:08,76 (112) 3. Lauf: ø kein Ergebnis (=112)
10.	Barлак, Sebastian	-	1. Lauf: + Runden: 8 / Zeit: 01:47,88 (111) 2. Lauf: Runden: 6 / Zeit: 01:09,70 (111) 3. Lauf: ø kein Ergebnis (=111)

Rennen: Super Stock Challenge

Pos.	# Fahrer	Team	Ergebnisse:
1.	Kröger, Matthias	UFM Racing Hennef	1. Lauf: + Runden: 34 / Zeit: 05:07,25 (121) 2. Lauf: Runden: 33 / Zeit: 05:00,58 (121) 3. Lauf: Runden: 33 / Zeit: 05:00,48 (121) (=121)
2.	Weber, Max	Zwergenhäuschen Racing Team	1. Lauf: Runden: 33 / Zeit: 05:09,01 (119) 2. Lauf: Runden: 33 / Zeit: 05:06,56 (119) 3. Lauf: + Runden: 33 / Zeit: 05:00,63 (119) (=119)
3.	Weber, Tim	Zwergenhäuschen Racing Team	1. Lauf: Runden: 32 / Zeit: 05:02,62 (118) 2. Lauf: + Runden: 33 / Zeit: 05:08,89 (118) 3. Lauf: Runden: 26 / Zeit: 04:16,61 (114) (=118)
4.	Mampel, Jörg	PMC Paderborn e.V.	1. Lauf: Runden: 24 / Zeit: 03:43,25 (115) 2. Lauf: Runden: 31 / Zeit: 05:05,35 (116) 3. Lauf: + Runden: 33 / Zeit: 05:07,52 (118) (=118)
5.	Sellmann, Martin	Zwergenhäuschen Racing Team	1. Lauf: Runden: 30 / Zeit: 05:02,09 (117) 2. Lauf: + Runden: 32 / Zeit: 05:08,49 (117) 3. Lauf: Runden: 31 / Zeit: 05:01,20 (117) (=117)
6.	Schneider, Ansgar	Team Speedstuff	1. Lauf: + Runden: 28 / Zeit: 05:08,81 (116) 2. Lauf: Runden: 29 / Zeit: 05:01,44 (115) 3. Lauf: Runden: 30 / Zeit: 05:07,47 (115) (=116)
7.	Schneider, Marcel	Team Speedstuff	1. Lauf: Runden: 20 / Zeit: 03:22,38 (114) 2. Lauf: Runden: 16 / Zeit: 02:51,70 (114) 3. Lauf: + Runden: 31 / Zeit: 05:02,28 (116) (=116)



Veranstaltung: LRP-HPI-Challenge am 11.01.2009

Rennleiter: Thomas Schmitz

Sportkommissar: Frank Zickler, Jörg Zimmer

Zeitnahme: Jan Waschlewski, Thomas Hainski, Simon Heid

Techn. Abnahme: Bernd Frank, Dieter Heidfeld

Laufzeiten Stock Challenge

Typ: **Vorlauf**Gruppe: **Gruppe 1**

Lauf: 1.

Fahrer: 5

Startzeit: 11.01.2009 / 10:05

Dauer: 07:00

Ergebnis:

Platz:	Fahrer:	Ergebnis:	Beste:	Korrektur / Strafen:
1.	-4- Soltau, Sven (E)	43R 07:08,63	09,38	-
2.	-1- Tomke, Sebastian (J)	39R 07:02,35	09,42	-
3.	-3- Balensiefer, Tobias (E)	38R 07:01,59	09,87	-
4.	-2- Thies, Hubert (E)	35R 07:05,66	09,50	-
5.	-5- Weber, Nick (J)	24R 07:10,82	10,29	-

Start-Nr.: -4- Soltau, -1- Tomke, -3- Balensi -2- Thies, -5- Weber,

Runden:

R1:	09,90	10,30	10,80	10,41	14,92
R2:	09,91	10,61	12,06	10,14	18,47
R3:	10,60	10,24	10,00	10,61	17,02
R4:	09,63	10,25	11,76	10,53	20,11
R5:	09,95	10,56	10,21	11,13	10,29 +
R6:	09,59	10,32	11,15	09,88	20,08
R7:	10,10	13,31	09,98	09,98	13,60
R8:	09,68	10,49	09,93	09,90	19,90
R9:	09,84	09,73	12,50	10,38	24,83
R10:	09,57	10,11	10,14	09,50 +	17,09
R11:	09,61	15,86	11,74	01:03,12	18,18
R12:	09,44	10,38	19,52	10,46	17,86
R13:	09,38 +	10,80	10,29	10,36	16,47
R14:	09,82	10,35	10,72	10,06	20,07
R15:	13,45	09,42 +	10,14	09,97	17,51
R16:	11,32	11,48	10,40	10,11	17,44
R17:	10,14	10,07	10,04	13,63	20,79
R18:	09,46	10,12	09,87 +	10,74	19,14
R19:	09,50	10,16	09,93	10,63	15,71
R20:	09,65	09,86	12,16	10,15	16,92
R21:	09,50	17,22	10,94	10,13	20,23
R22:	13,68	10,53	10,71	10,57	16,31
R23:	09,55	10,48	10,27	10,15	19,31
R24:	09,72	10,33	10,61	13,92	18,57
R25:	09,61	10,24	09,99	10,15	
R26:	10,03	10,59	10,45	11,56	
R27:	09,65	10,20	16,41	10,60	
R28:	09,91	10,52	11,48	11,10	
R29:	09,41	10,49	13,37	10,13	
R30:	09,95	10,30	10,42	10,33	
R31:	09,76	09,99	10,35	10,08	
R32:	09,62	11,53	10,16	11,36	
R33:	09,60	12,33	10,45	13,22	
R34:	09,41	10,06	10,05	10,48	
R35:	09,62	11,08	10,89	10,19	
R36:	09,38	10,45	10,00		
R37:	09,92	10,37	11,59		
R38:	09,54	10,97	10,11		
R39:	10,27	10,25			
R40:	10,28				
R41:	09,88				
R42:	09,54				
R43:	10,26				



Veranstaltung: LRP-HPI-Challenge am 11.01.2009

Rennleiter: Thomas Schmitz

Sportkommissar: Frank Zickler, Jörg Zimmer

Zeitnahme: Jan Waschlewski, Thomas Hainski, Simon Heid

Techn. Abnahme: Bernd Frank, Dieter Heidfeld

Laufzeiten Stock Challenge

Typ: **Vorlauf**Gruppe: **Gruppe 2**

Lauf: 1.

Fahrer: 5

Startzeit: 11.01.2009 / 10:17

Dauer: 07:00

Ergebnis:

Platz:	Fahrer:	Ergebnis:	Beste:	Korrektur / Strafen:
1.	-2- Rüschemschmidt, Jonas (J)	40R 07:01,98	09,83	-
2.	-5- Richter, Lars (S)	40R 07:02,82	09,85	-
3.	-4- Lante, Dirk (E)	38R 07:03,25	08,96	-
4.	-3- Mürer, Wolfgang (E)	32R 07:06,86	09,97	-
5.	-1- Barlak, Sebastian (E)	8R 01:47,88	10,71	-

Start-Nr.: -2- Rüsche -5- Richter, -4- Lante, -3- Mürer, -1- Barlak,

Runden:

R1:	10,38	10,38	12,28	11,62	11,18
R2:	11,60	10,57	13,92	11,85	13,49
R3:	10,44	11,26	10,77	13,75	11,17
R4:	09,84	10,20	10,95	15,26	10,71 +
R5:	10,62	10,49	10,71	12,83	11,53
R6:	12,15	10,35	10,05	11,28	19,76
R7:	10,23	10,56	10,91	13,20	10,87
R8:	10,11	09,93	12,10	11,18	19,17
R9:	09,83 +	10,08	10,33	11,58	
R10:	10,13	09,85 +	11,83	11,63	
R11:	11,05	10,26	11,34	20,38	
R12:	10,03	10,21	10,63	20,23	
R13:	10,61	10,35	10,51	12,04	
R14:	11,00	09,96	10,97	12,31	
R15:	09,95	10,03	09,75	11,64	
R16:	10,15	12,33	11,74	09,97 +	
R17:	10,40	10,03	09,46	15,44	
R18:	10,51	10,42	12,47	12,06	
R19:	10,00	10,30	10,65	12,82	
R20:	10,49	12,47	10,92	13,99	
R21:	10,44	11,36	10,59	12,76	
R22:	10,36	10,13	10,45	11,43	
R23:	09,97	10,54	10,60	11,39	
R24:	10,28	10,12	10,68	11,10	
R25:	10,13	10,74	14,74	12,71	
R26:	10,18	10,37	10,98	29,57	
R27:	09,97	10,25	10,43	11,14	
R28:	13,52	10,42	12,75	11,80	
R29:	09,93	10,45	10,73	11,14	
R30:	13,33	10,44	10,51	11,39	
R31:	09,97	10,51	10,63	14,66	
R32:	10,67	11,95	10,74	12,71	
R33:	10,53	12,81	10,72		
R34:	10,46	10,31	10,57		
R35:	11,05	10,52	10,86		
R36:	10,43	10,08	08,96 +		
R37:	10,57	10,33	12,46		
R38:	10,26	10,40	13,56		
R39:	10,35	10,28			
R40:	10,06	10,78			



Veranstaltung: LRP-HPI-Challenge am 11.01.2009

Rennleiter: Thomas Schmitz

Sportkommissar: Frank Zickler, Jörg Zimmer

Zeitnahme: Jan Waschlewski, Thomas Hainski, Simon Heid

Techn. Abnahme: Bernd Frank, Dieter Heidfeld

Laufzeiten Stock Challenge

Typ: **Vorlauf**Gruppe: **Gruppe 1**Lauf: **2.**Fahrer: **5**Startzeit: **11.01.2009 / 11:01**Dauer: **07:00**

Ergebnis:

Platz:	Fahrer:	Ergebnis:	Beste:	Korrektur / Strafen:
1.	-4- Soltau, Sven (E)	42R 07:08,87	09,26	-
2.	-2- Thies, Hubert (E)	41R 07:02,97	09,56	-
3.	-3- Balensiefer, Tobias (E)	40R 07:03,62	09,81	-
4.	-1- Tomke, Sebastian (J)	40R 07:06,66	09,59	-
5.	-5- Weber, Nick (J)	23R 07:08,76	14,14	-

Start-Nr.: -4- Soltau, -2- Thies, -3- Balensi -1- Tomke, -5- Weber,

Runden:

R1:	09,39	09,89	09,82	09,65	19,99
R2:	24,85	09,76	10,61	10,21	15,43
R3:	10,16	09,71	10,36	10,76	16,82
R4:	10,30	10,67	10,40	11,16	14,14 +
R5:	09,75	11,12	11,59	11,32	16,74
R6:	09,55	09,84	10,18	10,63	18,47
R7:	09,52	10,19	10,37	09,99	16,08
R8:	09,26 +	10,08	10,10	10,20	20,60
R9:	09,74	09,76	10,38	09,59 +	21,60
R10:	09,61	09,59	10,21	11,84	36,32
R11:	10,07	09,98	10,20	12,75	22,78
R12:	09,36	09,85	09,96	12,25	16,94
R13:	09,62	10,08	13,01	11,28	16,46
R14:	09,64	09,93	12,13	09,80	21,97
R15:	09,62	09,76	09,91	09,96	18,13
R16:	09,41	10,14	10,02	09,77	19,07
R17:	09,47	09,77	10,35	15,78	18,00
R18:	09,49	09,98	10,47	11,41	14,43
R19:	10,04	21,35	10,54	10,51	17,80
R20:	09,42	11,61	14,67	10,41	15,50
R21:	10,93	09,91	10,10	10,15	18,65
R22:	09,95	10,18	11,23	10,91	15,70
R23:	09,65	09,76	10,47	09,86	17,14
R24:	09,51	10,05	10,18	09,86	
R25:	10,83	09,70	10,12	10,09	
R26:	09,82	10,09	10,22	10,09	
R27:	09,53	09,83	09,99	09,77	
R28:	09,34	09,95	09,94	09,98	
R29:	09,56	09,56 +	09,90	10,36	
R30:	09,36	10,66	10,56	09,64	
R31:	09,54	09,92	13,01	12,92	
R32:	09,34	09,80	10,52	10,74	
R33:	09,26	09,70	10,20	09,89	
R34:	12,22	10,76	09,82	09,97	
R35:	09,78	09,87	10,32	10,39	
R36:	10,64	09,99	09,81 +	09,94	
R37:	09,88	10,26	10,17	09,94	
R38:	09,52	10,34	11,45	11,36	
R39:	10,42	09,68	09,95	10,71	
R40:	09,51	10,04	10,38	10,82	
R41:	12,12	09,86			
R42:	09,89				



Veranstaltung: LRP-HPI-Challenge am 11.01.2009

Rennleiter: Thomas Schmitz

Sportkommissar: Frank Zickler, Jörg Zimmer

Zeitnahme: Jan Waschlewski, Thomas Hainski, Simon Heid

Techn. Abnahme: Bernd Frank, Dieter Heidfeld

Laufzeiten Stock Challenge

Typ: **Vorlauf**Gruppe: **Gruppe 2**Lauf: **2.**Fahrer: **5**Startzeit: **11.01.2009 / 11:11**Dauer: **07:00**

Ergebnis:

Platz:	Fahrer:	Ergebnis:	Beste:	Korrektur / Strafen:
1.	-5- Richter, Lars (S)	41R 07:09,92	09,28	-
2.	-2- Rüschemschmidt, Jonas (J)	39R 06:47,31	09,64	-
3.	-4- Lante, Dirk (E)	37R 07:02,68	08,44	-
4.	-3- Mürer, Wolfgang (E)	35R 07:06,39	10,36	-
5.	-1- Barlak, Sebastian (E)	6R 01:09,70	10,85	-

Start-Nr.: -5- Richter, -2- Rüsche -4- Lante, -3- Mürer, -1- Barlak,

Runden:

R1:	10,34	09,89	09,91	10,94	11,49
R2:	09,94	09,84	08,44 +	10,88	11,38
R3:	10,04	09,68	19,04	11,06	12,43
R4:	10,02	09,64 +	09,97	16,34	11,74
R5:	10,32	09,74	12,17	13,38	10,85 +
R6:	09,85	10,25	10,29	11,52	11,81
R7:	09,80	10,00	10,02	10,55	
R8:	10,32	10,94	09,83	14,42	
R9:	10,12	09,66	08,94	10,88	
R10:	10,42	10,10	14,57	16,13	
R11:	10,11	10,00	10,88	11,46	
R12:	09,97	09,79	10,12	15,99	
R13:	10,35	10,06	10,15	11,00	
R14:	12,86	09,96	09,82	10,54	
R15:	09,28 +	11,56	10,61	10,72	
R16:	11,94	10,19	10,17	11,98	
R17:	10,22	10,24	09,85	11,34	
R18:	10,40	09,85	10,24	10,84	
R19:	12,67	10,19	10,35	10,61	
R20:	10,52	10,53	10,21	15,16	
R21:	10,62	11,46	10,29	13,91	
R22:	10,25	10,28	10,04	10,58	
R23:	09,94	10,84	12,20	11,19	
R24:	10,26	10,44	13,60	10,59	
R25:	11,58	10,09	12,19	11,01	
R26:	10,25	09,83	10,45	11,24	
R27:	10,24	12,54	33,08	11,62	
R28:	10,38	09,88	12,36	14,14	
R29:	10,42	14,76	10,25	10,36 +	
R30:	11,21	09,98	10,10	12,15	
R31:	10,86	10,44	10,25	11,19	
R32:	10,10	10,05	10,61	18,08	
R33:	11,84	10,03	10,59	10,48	
R34:	10,05	10,06	10,65	13,53	
R35:	10,24	10,08	10,14	10,58	
R36:	10,55	09,74	10,24		
R37:	10,28	10,12	10,06		
R38:	10,89	14,35			
R39:	09,95	10,23			
R40:	10,26				
R41:	10,26				



Veranstaltung: LRP-HPI-Challenge am 11.01.2009

Rennleiter: Thomas Schmitz

Sportkommissar: Frank Zickler, Jörg Zimmer

Zeitnahme: Jan Waschlewski, Thomas Hainski, Simon Heid

Techn. Abnahme: Bernd Frank, Dieter Heidfeld

Laufzeiten Stock Challenge

Typ: **Vorlauf**Gruppe: **Gruppe 1**Lauf: **3.**Fahrer: **5**Startzeit: **11.01.2009 / 12:02**Dauer: **07:00**

Ergebnis:

Platz:	Fahrer:	Ergebnis:	Beste:	Korrektur / Strafen:
1.	-4- Soltau, Sven (E)	45R 07:03,14	09,16	-
2.	-2- Thies, Hubert (E)	43R 07:00,91	09,38	-
3.	-1- Tomke, Sebastian (J)	41R 07:06,46	08,97	-
4.	-3- Balensiefer, Tobias (E)	20R 03:39,53	09,56	-
-	-5- Weber, Nick (J)	0R	-	-

Start-Nr.: -4- Soltau, -2- Thies, -1- Tomke, -3- Balensi -5- Weber,

Runden:

R1:	09,26	09,89	10,79	14,68
R2:	09,42	09,68	10,30	10,11
R3:	09,61	09,38 +	10,22	09,56 +
R4:	09,18	09,38	09,78	10,21
R5:	09,60	09,42	11,39	14,97
R6:	09,90	09,81	09,92	09,65
R7:	09,47	11,65	09,89	10,27
R8:	09,32	10,06	10,56	10,03
R9:	09,16 +	09,59	09,90	09,83
R10:	10,20	09,41	10,20	13,55
R11:	09,56	09,40	10,08	10,48
R12:	09,21	09,43	10,10	11,24
R13:	09,28	10,38	09,67	10,02
R14:	09,18	09,72	10,13	10,08
R15:	09,21	09,59	10,39	09,93
R16:	09,21	09,58	09,94	09,93
R17:	09,26	09,89	10,10	10,73
R18:	09,32	09,66	10,12	10,49
R19:	09,19	10,18	10,68	13,11
R20:	09,37	09,57	12,67	10,66
R21:	09,52	09,63	10,39	
R22:	10,21	09,63	10,01	
R23:	09,41	09,65	09,88	
R24:	09,30	09,56	10,52	
R25:	09,29	10,87	09,85	
R26:	09,61	10,07	10,51	
R27:	09,24	09,75	10,00	
R28:	09,31	09,74	10,13	
R29:	09,28	09,58	10,89	
R30:	09,27	10,40	10,23	
R31:	09,29	09,74	10,40	
R32:	09,69	09,63	08,97 +	
R33:	09,23	09,47	13,23	
R34:	09,56	09,76	09,97	
R35:	09,44	09,88	09,82	
R36:	09,47	09,59	10,07	
R37:	09,32	09,60	10,05	
R38:	09,35	09,70	09,76	
R39:	09,42	09,60	14,11	
R40:	09,30	10,22	10,61	
R41:	09,23	09,54	10,23	
R42:	09,28	09,68		
R43:	09,23	09,95		
R44:	09,39			
R45:	09,59			



Veranstaltung: LRP-HPI-Challenge am 11.01.2009

Rennleiter: Thomas Schmitz

Sportkommissar: Frank Zickler, Jörg Zimmer

Zeitnahme: Jan Waschlewski, Thomas Hainski, Simon Heid

Techn. Abnahme: Bernd Frank, Dieter Heidfeld

Laufzeiten Stock Challenge

Typ: **Vorlauf**Gruppe: **Gruppe 2**Lauf: **3.**Fahrer: **5**Startzeit: **11.01.2009 / 12:13**Dauer: **07:00**

Ergebnis:

Platz:	Fahrer:	Ergebnis:	Beste:	Korrektur / Strafen:
1.	-5- Richter, Lars (S)	41R 07:06,04	09,84	-
2.	-4- Lante, Dirk (E)	41R 07:07,62	09,19	-
3.	-2- Rüschemschmidt, Jonas (J)	41R 07:07,77	09,68	-
4.	-3- Mürer, Wolfgang (E)	25R 05:24,52	10,68	-
-	-1- Barlak, Sebastian (E)	0R	-	-

Start-Nr.: -5- Richter, -4- Lante, -2- Rüsche -3- Mürer, -1- Barlak,

Runden:

R1:	10,35	10,63	10,15	13,90
R2:	10,10	09,82	09,95	34,10
R3:	09,96	10,27	10,22	11,27
R4:	10,38	09,73	12,57	12,36
R5:	10,11	10,15	09,94	11,65
R6:	10,12	10,27	13,62	11,92
R7:	09,84 +	10,80	09,89	11,76
R8:	09,93	10,20	09,68 +	10,82
R9:	11,93	10,12	10,21	11,50
R10:	10,33	10,19	10,28	11,90
R11:	10,51	09,73	10,05	11,36
R12:	10,02	12,46	10,11	12,97
R13:	10,31	10,24	10,09	11,21
R14:	12,49	10,03	10,25	10,69
R15:	10,13	09,87	10,26	10,68 +
R16:	10,23	10,88	10,03	13,33
R17:	10,18	10,14	10,49	11,10
R18:	10,07	09,91	10,24	17,30
R19:	10,19	10,23	10,09	12,50
R20:	09,91	14,87	10,14	13,36
R21:	10,49	11,88	09,93	11,53
R22:	10,26	10,41	11,00	10,87
R23:	10,76	09,92	10,19	10,96
R24:	10,22	09,78	11,68	12,34
R25:	10,16	09,80	10,25	13,14
R26:	10,71	09,82	10,27	
R27:	10,15	10,14	10,34	
R28:	10,23	09,70	09,87	
R29:	10,29	10,65	10,11	
R30:	10,12	10,91	09,78	
R31:	10,07	09,19 +	10,66	
R32:	09,98	11,66	10,00	
R33:	10,44	11,04	10,19	
R34:	10,55	10,02	10,89	
R35:	11,21	10,21	10,29	
R36:	10,48	09,88	10,80	
R37:	10,20	10,51	10,08	
R38:	10,79	10,31	10,23	
R39:	10,86	11,21	12,65	
R40:	10,22	10,12	10,42	
R41:	10,76	09,92	09,88	



Veranstaltung: LRP-HPI-Challenge am 11.01.2009

Rennleiter: Thomas Schmitz

Sportkommissar: Frank Zickler, Jörg Zimmer

Zeitnahme: Jan Waschlewski, Thomas Hainski, Simon Heid

Techn. Abnahme: Bernd Frank, Dieter Heidfeld

Laufzeiten Super Stock Challenge

Typ: **Vorlauf**Gruppe: **Gruppe 1**

Lauf: 1.

Fahrer: 4

Startzeit: 11.01.2009 / 10:27

Dauer: 05:00

Ergebnis:

Platz:	Fahrer:	Ergebnis:	Beste:	Korrektur / Strafen:
1.	-1- Kröger, Matthias (J)	34R 05:07,25	08,07	-
2.	-3- Weber, Max (J)	33R 05:09,01	08,68	-
3.	-2- Weber, Tim (J)	32R 05:02,62	08,87	-
4.	-4- Sellmann, Martin (J)	30R 05:02,09	09,18	-

Start-Nr.: -1- Kröger, -3- Weber, -2- Weber, -4- Sellman

Runden:

R1:	09,17	08,94	09,77	09,88
R2:	09,38	09,25	09,64	09,36
R3:	09,10	09,12	09,73	09,58
R4:	08,84	09,02	09,59	09,27
R5:	08,61	09,19	09,17	09,81
R6:	08,77	09,20	09,14	09,75
R7:	09,02	09,14	09,31	09,41
R8:	08,83	09,14	09,11	13,37
R9:	08,72	09,06	09,23	10,40
R10:	08,83	09,33	09,22	09,45
R11:	09,15	08,94	09,13	10,17
R12:	08,07 +	08,99	09,41	09,78
R13:	11,50	09,31	08,99	09,39
R14:	09,01	09,58	08,89	10,50
R15:	08,92	09,05	09,15	10,44
R16:	08,86	09,17	09,03	09,18 +
R17:	09,02	08,91	09,21	09,81
R18:	08,72	09,39	08,87 +	09,76
R19:	08,72	08,99	09,38	09,54
R20:	09,53	08,92	08,91	09,21
R21:	08,94	08,99	10,23	09,77
R22:	08,82	09,10	09,06	09,88
R23:	08,66	08,85	09,17	12,20
R24:	08,90	08,68 +	08,95	09,80
R25:	09,13	16,06	13,41	10,17
R26:	09,81	09,33	09,08	09,48
R27:	08,93	09,29	10,70	09,65
R28:	09,47	09,02	09,12	09,51
R29:	09,30	10,81	09,37	13,57
R30:	08,89	09,10	09,05	10,00
R31:	08,72	08,97	09,91	
R32:	09,05	08,94	09,69	
R33:	08,83	09,23		
R34:	09,03			



Veranstaltung: LRP-HPI-Challenge am 11.01.2009

Rennleiter: Thomas Schmitz

Sportkommissar: Frank Zickler, Jörg Zimmer

Zeitnahme: Jan Waschlewski, Thomas Hainski, Simon Heid

Techn. Abnahme: Bernd Frank, Dieter Heidfeld

Laufzeiten Super Stock Challenge

Typ: **Vorlauf**Gruppe: **Gruppe 2**

Lauf: 1.

Fahrer: 4

Startzeit: 11.01.2009 / 10:35

Dauer: 05:00

Ergebnis:

Platz:	Fahrer:	Ergebnis:	Beste:	Korrektur / Strafen:
1.	-2- Schneider, Ansgar (E)	28R 05:08,81	09,32	-
2.	-4- Mampel, Jörg (E)	24R 03:43,25	08,84	-
3.	-3- Schneider, Marcel (X)	20R 03:22,38	09,01	-
-	-1- Bensch, Marc (E)	0R	-	-

Start-Nr.: -2- Schneid -4- Mampel -3- Schneid -1- Bensch

Runden:

R1:	09,63	09,68	10,08
R2:	10,05	10,53	09,94
R3:	09,60	09,30	10,17
R4:	09,68	09,17	09,55
R5:	09,39	09,20	10,53
R6:	09,32 +	09,06	11,91
R7:	09,54	09,42	09,93
R8:	10,71	11,51	09,01 +
R9:	13,42	08,99	12,22
R10:	10,58	08,87	10,36
R11:	12,32	09,60	10,70
R12:	09,86	09,08	09,74
R13:	10,63	09,07	09,90
R14:	09,89	08,84 +	09,60
R15:	10,24	09,43	09,58
R16:	14,58	09,13	10,03
R17:	09,76	09,19	10,04
R18:	16,79	09,15	09,65
R19:	09,97	09,06	09,97
R20:	14,24	08,88	09,47
R21:	11,08	08,99	
R22:	10,36	09,14	
R23:	09,65	09,09	
R24:	09,72	08,87	
R25:	09,75		
R26:	14,62		
R27:	13,32		
R28:	10,11		



Veranstaltung: LRP-HPI-Challenge am 11.01.2009

Rennleiter: Thomas Schmitz

Sportkommissar: Frank Zickler, Jörg Zimmer

Zeitnahme: Jan Waschlewski, Thomas Hainski, Simon Heid

Techn. Abnahme: Bernd Frank, Dieter Heidfeld

Laufzeiten Super Stock Challenge

Typ: **Vorlauf**Gruppe: **Gruppe 1**Lauf: **2.**Fahrer: **4**Startzeit: **11.01.2009 / 11:21**Dauer: **05:00**

Ergebnis:

Platz:	Fahrer:	Ergebnis:	Beste:	Korrektur / Strafen:
1.	-1- Kröger, Matthias (J)	33R 05:00,58	08,63	-
2.	-3- Weber, Max (J)	33R 05:06,56	08,77	-
3.	-2- Weber, Tim (J)	33R 05:08,89	08,77	-
4.	-4- Sellmann, Martin (J)	32R 05:08,49	09,05	-

Start-Nr.: -1- Kröger, -3- Weber, -2- Weber, -4- Sellman

Runden:

R1:	08,97	08,82	09,53	09,45
R2:	08,66	08,80	09,06	09,51
R3:	08,66	08,99	09,97	09,25
R4:	08,90	09,36	09,74	09,31
R5:	08,84	08,81	09,17	09,11
R6:	08,78	08,91	09,10	09,32
R7:	08,88	09,33	09,09	09,23
R8:	09,78	08,90	09,44	09,32
R9:	08,85	08,92	09,24	09,51
R10:	09,27	09,16	09,04	09,21
R11:	09,09	09,08	09,17	09,40
R12:	08,82	08,85	08,82	09,27
R13:	08,78	10,44	09,09	10,53
R14:	09,50	10,93	08,90	09,48
R15:	08,88	09,25	08,91	09,57
R16:	08,75	09,11	12,84	09,62
R17:	10,74	09,03	09,86	09,44
R18:	09,09	09,10	09,07	13,76
R19:	08,77	09,16	09,06	09,49
R20:	08,94	08,91	08,77 +	09,38
R21:	08,84	08,86	08,86	09,54
R22:	08,94	09,14	09,14	09,47
R23:	08,92	09,24	09,67	10,14
R24:	08,92	08,91	10,40	09,05 +
R25:	09,26	08,77 +	09,15	09,31
R26:	08,63 +	12,12	08,84	09,57
R27:	09,14	09,23	09,71	10,12
R28:	09,36	10,20	09,14	09,86
R29:	11,75	09,15	09,14	09,51
R30:	09,10	09,61	09,40	10,22
R31:	08,90	09,39	09,36	09,09
R32:	08,78	09,08	09,10	09,45
R33:	09,09	09,00	09,11	



Veranstaltung: LRP-HPI-Challenge am 11.01.2009

Rennleiter: Thomas Schmitz

Sportkommissar: Frank Zickler, Jörg Zimmer

Zeitnahme: Jan Waschlewski, Thomas Hainski, Simon Heid

Techn. Abnahme: Bernd Frank, Dieter Heidfeld

Laufzeiten Super Stock Challenge

Typ: **Vorlauf**Gruppe: **Gruppe 2**Lauf: **2.**Fahrer: **4**Startzeit: **11.01.2009 / 11:32**Dauer: **05:00**

Ergebnis:

Platz:	Fahrer:	Ergebnis:	Beste:	Korrektur / Strafen:
1.	-4- Mampel, Jörg (E)	31R 05:05,35	08,37	-
2.	-2- Schneider, Ansgar (E)	29R 05:01,44	09,28	-
3.	-3- Schneider, Marcel (X)	16R 02:51,70	08,48	-
-	-1- Bensch, Marc (E)	0R	-	-

Start-Nr.: -4- Mampel -2- Schneid -3- Schneid -1- Bensch

Runden:

R1:	09,10	11,81	08,48 +
R2:	13,81	10,64	09,43
R3:	09,33	09,72	09,56
R4:	09,35	09,70	09,52
R5:	08,37 +	09,74	09,42
R6:	11,57	09,79	09,73
R7:	09,99	09,43	09,88
R8:	08,99	09,55	09,86
R9:	08,70	09,28 +	09,31
R10:	09,70	10,68	10,16
R11:	11,03	09,44	09,35
R12:	08,82	09,34	09,60
R13:	08,87	09,29	09,83
R14:	10,17	11,75	27,91
R15:	09,45	10,19	09,94
R16:	10,41	11,52	09,72
R17:	08,89	09,35	
R18:	08,90	09,70	
R19:	15,18	09,60	
R20:	08,82	10,52	
R21:	11,21	09,60	
R22:	09,18	09,45	
R23:	09,22	12,86	
R24:	10,59	09,98	
R25:	09,11	14,89	
R26:	09,44	11,07	
R27:	09,57	10,62	
R28:	08,92	10,13	
R29:	08,95	11,80	
R30:	10,60		
R31:	09,11		



Veranstaltung: LRP-HPI-Challenge am 11.01.2009

Rennleiter: Thomas Schmitz

Sportkommissar: Frank Zickler, Jörg Zimmer

Zeitnahme: Jan Waschlewski, Thomas Hainski, Simon Heid

Techn. Abnahme: Bernd Frank, Dieter Heidfeld

Laufzeiten Super Stock Challenge

Typ: **Vorlauf**Gruppe: **Gruppe 1**Lauf: **3.**Fahrer: **4**Startzeit: **11.01.2009 / 12:24**Dauer: **05:00**

Ergebnis:

Platz:	Fahrer:	Ergebnis:	Beste:	Korrektur / Strafen:
1.	-1- Kröger, Matthias (J)	33R 05:00,48	08,57	-
2.	-3- Weber, Max (J)	33R 05:00,63	08,66	-
3.	-4- Sellmann, Martin (J)	31R 05:01,20	09,07	-
4.	-2- Weber, Tim (J)	26R 04:16,61	08,92	-

Start-Nr.: -1- Kröger, -3- Weber, -4- Sellman -2- Weber,

Runden:

R1:	08,84	10,33	10,14	10,14
R2:	08,62	08,97	09,36	09,11
R3:	08,74	08,81	09,25	09,85
R4:	09,07	09,08	09,59	09,87
R5:	08,57 +	09,00	09,53	09,03
R6:	08,61	08,99	09,33	09,11
R7:	10,96	09,00	09,44	09,03
R8:	09,05	08,73	09,11	09,20
R9:	08,68	08,74	09,27	09,09
R10:	08,86	08,68	09,07 +	08,92 +
R11:	08,70	08,66 +	09,68	09,18
R12:	08,62	09,69	09,63	09,38
R13:	09,04	09,75	09,87	09,46
R14:	08,92	08,92	11,00	09,19
R15:	14,70	09,06	09,50	09,95
R16:	08,99	09,47	12,88	09,45
R17:	09,74	10,16	09,42	09,15
R18:	08,75	08,92	09,91	12,76
R19:	08,65	09,12	09,56	12,43
R20:	08,84	09,02	09,56	10,13
R21:	08,68	08,76	09,32	10,25
R22:	08,58	08,85	09,82	09,74
R23:	08,84	09,44	09,61	10,20
R24:	08,70	08,77	09,84	10,62
R25:	08,85	10,05	09,60	11,55
R26:	09,38	08,82	09,41	09,82
R27:	09,45	08,88	09,86	
R28:	08,78	09,07	10,08	
R29:	08,93	09,01	09,42	
R30:	08,82	09,06	09,81	
R31:	08,95	08,95	09,33	
R32:	08,89	09,13		
R33:	08,68	08,74		



Veranstaltung: LRP-HPI-Challenge am 11.01.2009

Rennleiter: Thomas Schmitz

Sportkommissar: Frank Zickler, Jörg Zimmer

Zeitnahme: Jan Waschlewski, Thomas Hainski, Simon Heid

Techn. Abnahme: Bernd Frank, Dieter Heidfeld

Laufzeiten Super Stock Challenge

Typ: **Vorlauf**Gruppe: **Gruppe 2**Lauf: **3.**Fahrer: **4**Startzeit: **11.01.2009 / 12:32**Dauer: **05:00**

Ergebnis:

Platz:	Fahrer:	Ergebnis:	Beste:	Korrektur / Strafen:
1.	-4- Mampel, Jörg (E)	33R 05:07,52	08,75	-
2.	-3- Schneider, Marcel (X)	31R 05:02,28	09,25	-
3.	-2- Schneider, Ansgar (E)	30R 05:07,47	09,11	-
-	-1- Bensch, Marc (E)	0R	-	-

Start-Nr.: -4- Mampel -3- Schneid -2- Schneid -1- Bensch

Runden:

R1:	09,42	10,19	11,73
R2:	08,99	09,45	09,79
R3:	09,55	09,53	09,11 +
R4:	08,84	09,40	09,61
R5:	09,25	09,25 +	09,68
R6:	08,87	10,25	09,74
R7:	08,92	09,70	09,31
R8:	09,30	09,38	10,55
R9:	08,86	10,37	10,76
R10:	08,82	10,39	09,52
R11:	09,02	09,73	09,60
R12:	09,20	09,69	09,25
R13:	09,01	10,04	09,87
R14:	09,06	09,89	11,15
R15:	09,18	09,95	10,32
R16:	08,98	09,54	09,54
R17:	11,89	09,53	09,68
R18:	09,08	09,41	09,74
R19:	08,97	09,70	09,71
R20:	09,49	09,35	10,50
R21:	09,05	09,57	11,25
R22:	08,99	09,61	11,73
R23:	10,11	09,33	10,03
R24:	09,18	10,07	13,64
R25:	08,75 +	09,30	09,73
R26:	09,37	10,10	10,12
R27:	09,25	10,25	11,01
R28:	09,20	09,86	10,12
R29:	08,96	09,47	09,97
R30:	12,30	09,87	10,71
R31:	09,48	10,11	
R32:	09,20		
R33:	08,98		



Veranstaltung: LRP-HPI-Challenge am 11.01.2009

Rennleiter: Thomas Schmitz

Sportkommissar: Frank Zickler, Jörg Zimmer

Zeitnahme: Jan Waschlewski, Thomas Hainski, Simon Heid

Techn. Abnahme: Bernd Frank, Dieter Heidfeld

Laufzeiten Stock Challenge

Typ: **Finallauf**Gruppe: **A - Finale**

Lauf: 1.

Fahrer: 5

Startzeit: 11.01.2009 / 13:53

Dauer: 07:00

Ergebnis:

Platz:	Fahrer:	Ergebnis:	Beste:	Korrektur / Strafen:
1.	-1- Soltau, Sven (E)	45R 07:08,09	09,17	-
2.	-2- Thies, Hubert (E)	41R 07:03,44	09,34	-
3.	-5- Tomke, Sebastian (J)	40R 07:06,11	09,62	-
4.	-3- Rüschemschmidt, Jonas (J)	40R 07:07,50	09,70	-
5.	-4- Richter, Lars (S)	36R 07:07,43	09,87	-

Start-Nr.: -1- Soltau, -2- Thies, -5- Tomke, -3- Rüsche -4- Richter,

Runden:

R1:	11,19	11,76	14,99	12,75	14,63
R2:	09,36	26,41	14,60	09,82	11,99
R3:	09,45	09,59	11,30	10,60	10,77
R4:	09,37	09,45	10,40	11,05	11,75
R5:	09,17 +	09,38	09,87	10,68	10,64
R6:	09,29	09,36	10,14	11,44	11,28
R7:	09,18	09,54	10,44	10,12	10,45
R8:	09,75	09,44	10,90	10,94	10,94
R9:	09,71	10,81	11,15	10,02	09,87 +
R10:	09,34	09,49	10,22	10,10	15,35
R11:	09,50	09,74	12,57	10,72	11,85
R12:	09,37	09,73	14,28	10,44	11,45
R13:	09,33	09,51	10,14	12,40	12,50
R14:	09,18	09,85	10,93	10,27	11,81
R15:	09,49	11,58	10,60	10,10	11,48
R16:	09,46	09,53	10,08	10,09	10,70
R17:	10,02	09,80	09,79	10,58	14,36
R18:	09,64	09,50	09,93	09,71	11,74
R19:	09,68	09,34 +	10,20	10,19	11,88
R20:	09,71	10,07	09,93	09,70 +	10,82
R21:	09,28	09,67	10,36	09,97	10,90
R22:	09,34	09,41	10,37	10,77	14,14
R23:	09,39	11,21	13,19	10,85	11,15
R24:	09,57	10,15	10,21	12,26	14,60
R25:	09,44	10,00	09,73	09,85	10,50
R26:	09,36	09,61	09,90	10,00	11,17
R27:	09,36	09,58	09,98	09,95	10,93
R28:	09,39	09,34	10,08	11,04	10,92
R29:	09,40	09,53	09,64	10,10	10,75
R30:	09,82	09,70	09,79	10,25	13,15
R31:	09,71	09,40	09,81	10,27	14,23
R32:	09,30	10,80	09,84	10,48	11,06
R33:	09,46	09,79	10,33	09,95	12,67
R34:	09,33	09,69	10,81	10,15	11,10
R35:	09,26	10,23	10,78	14,54	12,13
R36:	09,72	10,00	09,62 +	12,43	11,77
R37:	09,77	12,01	09,89	10,10	
R38:	09,58	10,12	09,76	09,76	
R39:	09,76	09,93	09,70	13,01	
R40:	09,27	09,63	09,86	10,05	
R41:	09,53	09,76			
R42:	09,34				
R43:	09,32				
R44:	09,32				
R45:	09,88				



Veranstaltung: LRP-HPI-Challenge am 11.01.2009

Rennleiter: Thomas Schmitz

Sportkommissar: Frank Zickler, Jörg Zimmer

Zeitnahme: Jan Waschlewski, Thomas Hainski, Simon Heid

Techn. Abnahme: Bernd Frank, Dieter Heidfeld

Laufzeiten Stock Challenge

Typ: **Finallauf**Gruppe: **A - Finale**Lauf: **2.**Fahrer: **5**Startzeit: **11.01.2009 / 14:54**Dauer: **07:00**

Ergebnis:

Platz:	Fahrer:	Ergebnis:	Beste:	Korrektur / Strafen:
1.	-1- Soltau, Sven (E)	45R 07:08,60	09,12	-
2.	-2- Thies, Hubert (E)	43R 07:05,94	08,81	-
3.	-3- Rüschemschmidt, Jonas (J)	41R 07:09,54	09,73	-
4.	-4- Richter, Lars (S)	40R 07:04,88	09,90	-
5.	-5- Tomke, Sebastian (J)	39R 07:03,83	09,09	-

Start-Nr.: -1- Soltau, -2- Thies, -3- Rüsche -4- Richter, -5- Tomke,

Runden:

R1:	10,91	15,68	14,31	12,85	15,87
R2:	09,13	09,50	09,84	09,98	10,08
R3:	09,18	09,75	09,82	10,38	09,74
R4:	09,13	09,64	09,85	09,93	09,77
R5:	09,23	08,84	10,01	10,08	09,69
R6:	12,50	10,71	09,83	10,20	14,32
R7:	09,98	09,65	10,25	09,91	09,70
R8:	09,42	09,84	10,61	09,91	12,75
R9:	09,29	09,60	09,73 +	11,95	13,75
R10:	09,51	09,73	10,57	10,02	10,11
R11:	09,46	09,52	10,02	10,27	10,59
R12:	09,12 +	09,59	10,15	11,91	10,07
R13:	09,44	10,12	10,09	10,09	09,79
R14:	09,36	10,38	10,26	10,92	12,32
R15:	09,54	09,78	10,45	11,34	09,09 +
R16:	09,67	09,46	10,15	10,41	10,94
R17:	09,38	09,61	10,26	11,72	10,21
R18:	09,23	09,72	10,32	11,04	09,63
R19:	09,18	09,82	10,36	10,09	09,97
R20:	09,67	09,71	10,37	09,90 +	10,41
R21:	09,32	09,74	10,46	10,12	09,52
R22:	09,30	09,36	10,25	10,31	15,61
R23:	09,44	10,15	10,29	11,31	10,15
R24:	09,26	08,81 +	11,55	10,18	09,82
R25:	09,39	12,67	10,58	10,19	09,93
R26:	09,67	09,61	10,05	09,94	09,83
R27:	09,30	09,86	11,02	10,13	09,79
R28:	09,47	09,95	10,63	10,01	09,86
R29:	09,41	09,49	10,27	10,72	12,95
R30:	09,14	09,83	10,27	10,26	10,36
R31:	09,48	09,72	10,50	10,08	10,09
R32:	09,30	09,58	11,98	10,18	09,97
R33:	09,75	09,68	10,14	10,23	10,73
R34:	09,39	09,50	10,29	10,07	10,98
R35:	09,36	09,58	10,15	10,10	09,98
R36:	09,17	09,67	10,46	10,42	10,01
R37:	09,29	09,58	10,36	10,98	14,69
R38:	09,24	09,81	10,15	13,84	10,63
R39:	09,24	09,84	10,98	12,96	10,13
R40:	09,23	09,84	10,34	09,95	
R41:	09,32	09,71	11,57		
R42:	11,65	09,67			
R43:	09,27	09,64			
R44:	09,33				
R45:	09,55				



Veranstaltung: LRP-HPI-Challenge am 11.01.2009

Rennleiter: Thomas Schmitz

Sportkommissar: Frank Zickler, Jörg Zimmer

Zeitnahme: Jan Waschlewski, Thomas Hainski, Simon Heid

Techn. Abnahme: Bernd Frank, Dieter Heidfeld

Laufzeiten Stock Challenge

Typ: **Finallauf**Gruppe: **A - Finale**Lauf: **3.**Fahrer: **5**Startzeit: **11.01.2009 / 15:51**Dauer: **07:00**

Ergebnis:

Platz:	Fahrer:	Ergebnis:	Beste:	Korrektur / Strafen:
1.	-1- Soltau, Sven (E)	46R 07:08,29	08,96	-
2.	-2- Thies, Hubert (E)	44R 07:07,38	09,21	-
3.	-3- Rüschemschmidt, Jonas (J)	42R 07:09,39	09,54	-
4.	-5- Tomke, Sebastian (J)	40R 07:03,87	09,46	-
5.	-4- Richter, Lars (S)	38R 07:06,96	10,03	-

Start-Nr.: -1- Soltau, -2- Thies, -3- Rüsche -5- Tomke, -4- Richter,

Runden:

R1:	11,15	12,54	15,09	15,38	16,54
R2:	09,23	09,27	09,76	10,07	14,17
R3:	09,54	09,54	09,94	09,95	13,18
R4:	09,33	09,70	09,54 +	09,46 +	15,12
R5:	09,15	09,45	09,91	10,43	13,86
R6:	09,12	09,45	09,62	09,65	10,26
R7:	09,30	09,57	09,90	11,72	10,75
R8:	09,38	09,49	09,76	09,70	11,17
R9:	09,00	09,39	13,90	09,93	10,14
R10:	09,14	09,23	10,32	10,38	10,32
R11:	09,34	09,50	10,16	09,64	10,25
R12:	09,15	09,90	09,86	09,95	10,60
R13:	09,12	09,66	10,42	12,13	10,03 +
R14:	09,00	11,13	10,02	10,35	10,45
R15:	09,15	09,89	09,84	11,90	10,87
R16:	09,04	09,80	10,37	10,55	11,38
R17:	09,15	09,66	09,97	09,76	10,47
R18:	09,27	09,49	09,73	09,89	10,32
R19:	09,41	11,21	10,52	09,71	11,14
R20:	09,41	09,89	10,05	09,60	10,32
R21:	09,20	09,71	09,78	11,94	11,38
R22:	09,05	09,57	09,76	11,10	11,77
R23:	09,11	09,73	09,75	09,96	10,35
R24:	09,00	09,57	09,95	10,28	11,16
R25:	09,08	09,50	10,40	16,15	10,38
R26:	09,14	09,36	09,69	11,56	13,46
R27:	09,07	09,75	10,82	09,90	10,22
R28:	09,24	09,61	09,92	10,56	10,88
R29:	09,30	09,71	10,19	09,75	12,60
R30:	09,23	09,62	09,61	10,06	10,67
R31:	08,96 +	09,54	09,71	10,58	10,53
R32:	09,75	09,59	09,87	10,26	10,48
R33:	09,20	09,45	09,96	10,77	10,33
R34:	09,11	09,34	09,87	10,21	10,32
R35:	09,23	09,86	09,60	09,96	10,48
R36:	09,30	09,61	09,62	10,41	10,21
R37:	09,24	09,48	09,83	09,95	10,23
R38:	09,66	09,41	10,88	10,15	10,17
R39:	09,39	10,51	10,21	09,84	
R40:	09,28	09,21 +	11,27	10,33	
R41:	09,15	09,36	09,96		
R42:	09,23	09,40	10,06		
R43:	09,16	09,43			
R44:	09,19	09,30			
R45:	11,08				
R46:	09,56				



Veranstaltung: LRP-HPI-Challenge am 11.01.2009

Rennleiter: Thomas Schmitz

Sportkommissar: Frank Zickler, Jörg Zimmer

Zeitnahme: Jan Waschlewski, Thomas Hainski, Simon Heid

Techn. Abnahme: Bernd Frank, Dieter Heidfeld

Laufzeiten Stock Challenge

Typ: **Finallauf**Gruppe: **B - Finale**

Lauf: 1.

Fahrer: 5

Startzeit: 11.01.2009 / 13:34

Dauer: 07:00

Ergebnis:

Platz:	Fahrer:	Ergebnis:	Beste:	Korrektur / Strafen:
1.	-2- Lante, Dirk (E)	40R 07:01,17	09,60	-
2.	-1- Balensiefer, Tobias (E)	40R 07:05,49	09,66	-
3.	-4- Weber, Nick (J)	27R 07:04,52	12,97	-
-	-3- Mürer, Wolfgang (E)	0R	-	-
-	-5- Barlak, Sebastian (E)	0R	-	-

Start-Nr.: -2- Lante, -1- Balensi -4- Weber, -3- Mürer, -5- Barlak,

Runden:

R1:	12,60	12,20	16,25
R2:	09,87	09,97	14,47
R3:	16,11	09,97	13,90
R4:	10,43	10,87	12,97 +
R5:	11,69	10,05	13,08
R6:	10,24	10,04	16,97
R7:	10,50	10,28	15,81
R8:	09,60 +	10,58	15,62
R9:	11,09	10,03	14,88
R10:	13,08	10,38	20,25
R11:	10,15	10,45	15,81
R12:	10,88	10,24	14,63
R13:	09,90	10,19	15,87
R14:	09,78	16,28	16,23
R15:	10,03	10,38	17,67
R16:	10,04	10,07	16,82
R17:	10,76	10,27	16,64
R18:	10,29	10,31	18,43
R19:	09,88	10,09	16,11
R20:	10,12	10,10	17,04
R21:	10,54	10,20	15,88
R22:	10,51	10,67	14,05
R23:	10,04	15,16	14,09
R24:	10,26	10,17	15,90
R25:	10,47	10,83	15,61
R26:	10,22	10,29	14,15
R27:	10,14	09,88	15,39
R28:	09,80	10,79	
R29:	10,06	11,01	
R30:	10,28	10,46	
R31:	10,33	10,97	
R32:	10,20	10,41	
R33:	10,05	10,26	
R34:	10,31	10,47	
R35:	10,09	10,52	
R36:	10,10	10,13	
R37:	10,58	10,20	
R38:	10,22	10,27	
R39:	09,88	09,66 +	
R40:	10,05	10,39	



Veranstaltung: LRP-HPI-Challenge am 11.01.2009

Rennleiter: Thomas Schmitz

Sportkommissar: Frank Zickler, Jörg Zimmer

Zeitnahme: Jan Waschlewski, Thomas Hainski, Simon Heid

Techn. Abnahme: Bernd Frank, Dieter Heidfeld

Laufzeiten Stock Challenge

Typ: **Finallauf**Gruppe: **B - Finale**Lauf: **2.**Fahrer: **5**Startzeit: **11.01.2009 / 14:33**Dauer: **07:00**

Ergebnis:

Platz:	Fahrer:	Ergebnis:	Beste:	Korrektur / Strafen:
1.	-1- Balensiefer, Tobias (E)	42R 07:07,39	09,62	-
2.	-3- Mürer, Wolfgang (E)	35R 07:04,64	10,71	-
3.	-5- Barlak, Sebastian (E)	21R 04:03,07	10,24	-
4.	-2- Lante, Dirk (E)	13R 02:17,70	09,82	-
5.	-4- Weber, Nick (J)	3R 48,68	13,11	-

Start-Nr.: -1- Balensi -3- Mürer, -5- Barlak, -2- Lante, -4- Weber,

Runden:

R1:	11,53	13,48	15,06	12,20	18,05
R2:	10,05	11,64	11,36	09,82 +	13,11 +
R3:	09,88	10,71 +	10,49	10,52	17,52
R4:	10,93	11,11	10,66	10,05	
R5:	09,62 +	11,95	11,82	11,26	
R6:	09,90	12,54	11,52	11,47	
R7:	10,19	11,26	10,24 +	09,91	
R8:	09,81	11,35	10,44	10,37	
R9:	10,52	12,86	11,71	09,88	
R10:	09,98	13,62	10,91	10,29	
R11:	09,64	11,12	12,59	09,90	
R12:	10,10	12,15	11,38	10,55	
R13:	09,92	12,30	11,22	11,48	
R14:	09,93	11,31	10,64		
R15:	10,38	11,16	11,86		
R16:	10,11	11,55	12,19		
R17:	10,06	10,80	11,75		
R18:	10,07	11,40	11,76		
R19:	11,21	11,45	11,82		
R20:	10,46	11,63	11,62		
R21:	10,44	11,16	12,03		
R22:	09,89	15,94			
R23:	10,34	11,25			
R24:	09,83	11,39			
R25:	10,17	11,00			
R26:	10,17	11,47			
R27:	09,91	11,08			
R28:	10,75	16,43			
R29:	10,61	12,21			
R30:	10,24	12,60			
R31:	10,12	13,08			
R32:	10,16	13,59			
R33:	09,85	12,70			
R34:	10,52	11,14			
R35:	10,02	14,21			
R36:	10,21				
R37:	09,66				
R38:	10,01				
R39:	09,95				
R40:	09,90				
R41:	09,92				
R42:	10,43				



Veranstaltung: LRP-HPI-Challenge am 11.01.2009

Rennleiter: Thomas Schmitz

Sportkommissar: Frank Zickler, Jörg Zimmer

Zeitnahme: Jan Waschlewski, Thomas Hainski, Simon Heid

Techn. Abnahme: Bernd Frank, Dieter Heidfeld

Laufzeiten Stock Challenge

Typ: **Finallauf**Gruppe: **B - Finale**Lauf: **3.**Fahrer: **5**Startzeit: **11.01.2009 / 15:32**Dauer: **07:00**

Ergebnis:

Platz:	Fahrer:	Ergebnis:	Beste:	Korrektur / Strafen:
1.	-1- Balensiefer, Tobias (E)	40R 07:04,15	09,74	-
2.	-2- Lante, Dirk (E)	40R 07:10,05	09,09	-
3.	-5- Barlak, Sebastian (E)	38R 07:07,17	09,93	-
4.	-3- Mürer, Wolfgang (E)	37R 07:05,64	10,26	-
5.	-4- Weber, Nick (J)	26R 07:07,29	13,04	-

Start-Nr.: -1- Balensi -2- Lante, -5- Barlak, -3- Mürer, -4- Weber,

Runden:

R1:	11,30	12,14	15,45	16,52	14,72
R2:	09,83	09,84	12,62	11,25	16,71
R3:	09,80	09,92	10,97	10,74	13,04 +
R4:	09,91	10,43	10,95	10,76	13,16
R5:	10,10	10,09	11,71	10,77	15,81
R6:	09,97	10,38	10,62	11,71	14,93
R7:	10,06	10,10	11,81	11,01	14,92
R8:	10,02	10,64	11,94	13,91	16,92
R9:	10,41	11,06	10,84	10,76	15,93
R10:	10,11	10,09	10,00	10,93	14,85
R11:	10,03	10,23	10,35	12,84	17,63
R12:	09,74 +	10,27	10,44	11,76	14,41
R13:	10,68	09,87	09,93 +	10,46	15,24
R14:	12,30	09,09 +	10,38	10,97	14,48
R15:	11,83	10,93	10,22	12,67	19,77
R16:	11,53	09,83	10,46	11,16	19,57
R17:	10,02	11,33	10,66	10,65	16,00
R18:	09,88	09,91	10,25	10,74	15,41
R19:	10,20	10,51	11,55	10,26 +	17,83
R20:	09,93	09,51	10,44	11,49	17,10
R21:	09,82	10,02	10,69	10,49	20,26
R22:	11,37	10,17	10,29	11,07	16,87
R23:	10,58	10,10	11,27	10,61	20,56
R24:	09,80	10,46	10,24	12,62	18,67
R25:	11,68	10,39	10,57	10,65	14,25
R26:	11,86	15,82	10,47	10,76	18,25
R27:	10,56	10,29	12,16	10,86	
R28:	10,57	12,72	11,48	10,52	
R29:	10,06	16,56	10,69	11,82	
R30:	10,90	10,09	12,79	11,12	
R31:	09,98	10,19	11,75	10,70	
R32:	10,22	10,22	12,89	10,84	
R33:	10,04	10,43	12,39	16,62	
R34:	10,36	10,30	12,63	11,69	
R35:	09,96	10,38	13,79	11,73	
R36:	17,41	10,24	10,92	11,14	
R37:	10,09	14,70	10,34	11,04	
R38:	10,18	10,30	10,22		
R39:	10,13	09,97			
R40:	10,93	10,53			



Veranstaltung: LRP-HPI-Challenge am 11.01.2009

Rennleiter: Thomas Schmitz

Sportkommissar: Frank Zickler, Jörg Zimmer

Zeitnahme: Jan Waschlewski, Thomas Hainski, Simon Heid

Techn. Abnahme: Bernd Frank, Dieter Heidfeld

Laufzeiten Super Stock Challenge

Typ: **Finallauf**Gruppe: **A - Finale**

Lauf: 1.

Fahrer: 4

Startzeit: 11.01.2009 / 14:03

Dauer: 06:00

Ergebnis:

Platz:	Fahrer:	Ergebnis:	Beste:	Korrektur / Strafen:
1.	-1- Kröger, Matthias (J)	41R 06:05,92	08,56	-
2.	-2- Weber, Max (J)	40R 06:08,86	08,58	-
3.	-4- Mampel, Jörg (E)	39R 06:09,54	08,62	-
4.	-3- Weber, Tim (J)	38R 06:01,24	08,74	-

Start-Nr.: -1- Kröger, -2- Weber, -4- Mampel -3- Weber,

Runden:

R1:	11,30	12,22	12,55	13,67
R2:	08,76	09,03	08,96	09,33
R3:	08,77	09,90	09,04	09,29
R4:	08,76	08,74	08,96	09,17
R5:	08,81	09,19	09,24	09,31
R6:	08,85	09,02	09,62	09,06
R7:	08,73	09,19	09,29	09,23
R8:	08,85	10,94	10,18	09,34
R9:	08,84	09,17	08,95	09,39
R10:	08,86	09,03	09,40	09,01
R11:	08,65	08,95	09,08	09,06
R12:	08,83	09,01	08,62 +	08,88
R13:	08,75	09,64	13,25	09,15
R14:	08,92	09,13	09,19	10,14
R15:	09,18	08,79	10,29	08,74 +
R16:	08,99	09,41	09,06	08,96
R17:	08,91	08,83	09,24	09,11
R18:	08,88	08,88	08,93	09,05
R19:	08,79	08,63	10,17	09,22
R20:	08,94	08,78	10,68	09,50
R21:	09,00	08,65	08,68	09,07
R22:	08,77	08,87	08,88	09,08
R23:	08,73	08,58 +	09,06	09,04
R24:	08,76	09,71	08,83	08,89
R25:	08,62	09,01	09,07	09,66
R26:	08,66	08,87	08,92	09,30
R27:	08,56 +	08,58	09,06	09,18
R28:	08,68	12,04	09,00	08,89
R29:	09,54	08,90	09,03	08,86
R30:	09,62	09,01	09,60	09,01
R31:	09,04	08,77	09,51	15,87
R32:	08,93	09,37	09,31	09,89
R33:	08,98	09,13	09,07	10,03
R34:	08,86	09,03	10,71	09,01
R35:	08,94	08,92	09,31	09,22
R36:	08,99	09,10	08,81	09,12
R37:	08,75	08,98	09,13	09,38
R38:	08,90	08,90	08,76	09,13
R39:	08,74	08,93	10,10	
R40:	08,70	09,03		
R41:	08,78			



Veranstaltung: LRP-HPI-Challenge am 11.01.2009

Rennleiter: Thomas Schmitz

Sportkommissar: Frank Zickler, Jörg Zimmer

Zeitnahme: Jan Waschlewski, Thomas Hainski, Simon Heid

Techn. Abnahme: Bernd Frank, Dieter Heidfeld

Laufzeiten Super Stock Challenge

Typ: **Finallauf**Gruppe: **A - Finale**Lauf: **2.**Fahrer: **4**Startzeit: **11.01.2009 / 15:04**Dauer: **06:00**

Ergebnis:

Platz:	Fahrer:	Ergebnis:	Beste:	Korrektur / Strafen:
1.	-1- Kröger, Matthias (J)	40R 06:00,21	08,52	-
2.	-4- Mampel, Jörg (E)	40R 06:08,48	08,69	-
3.	-2- Weber, Max (J)	38R 06:07,64	08,67	-
4.	-3- Weber, Tim (J)	26R 06:01,05	08,99	-

Start-Nr.: -1- Kröger, -4- Mampel -2- Weber, -3- Weber,

Runden:

R1:	11,70	12,77	13,83	12,44
R2:	09,00	09,60	09,16	09,80
R3:	09,16	09,69	10,42	09,23
R4:	09,02	08,78	08,87	11,18
R5:	08,77	10,65	10,72	09,45
R6:	09,02	09,26	09,21	09,90
R7:	10,28	09,95	09,35	09,30
R8:	08,76	08,94	09,17	08,99 +
R9:	08,66	08,70	08,88	09,26
R10:	08,72	08,87	09,52	09,05
R11:	08,73	08,97	09,12	09,36
R12:	09,07	08,96	09,29	09,02
R13:	08,76	08,83	08,85	09,11
R14:	08,71	09,15	08,80	09,17
R15:	08,71	09,09	13,73	09,35
R16:	08,92	09,04	11,59	09,43
R17:	08,76	08,84	09,83	09,15
R18:	08,71	09,07	09,28	14,90
R19:	09,33	08,89	09,25	01:55,72
R20:	08,66	08,99	09,04	09,42
R21:	08,66	08,69 +	09,18	11,24
R22:	09,23	08,79	08,67 +	09,37
R23:	08,81	08,95	09,01	09,15
R24:	08,70	09,04	09,13	09,92
R25:	10,95	10,80	08,84	09,11
R26:	08,84	09,04	08,90	09,03
R27:	09,14	08,94	09,69	
R28:	08,91	08,83	08,90	
R29:	09,06	09,68	08,87	
R30:	08,73	08,83	08,82	
R31:	08,96	08,76	09,24	
R32:	08,62	09,02	11,02	
R33:	08,52 +	08,77	10,59	
R34:	08,64	08,96	09,04	
R35:	08,85	09,30	09,03	
R36:	08,72	08,90	09,05	
R37:	08,81	09,07	10,03	
R38:	08,88	09,00	11,72	
R39:	08,86	08,95		
R40:	08,87	09,12		



Veranstaltung: LRP-HPI-Challenge am 11.01.2009

Rennleiter: Thomas Schmitz

Sportkommissar: Frank Zickler, Jörg Zimmer

Zeitnahme: Jan Waschlewski, Thomas Hainski, Simon Heid

Techn. Abnahme: Bernd Frank, Dieter Heidfeld

Laufzeiten Super Stock Challenge

Typ: **Finallauf**Gruppe: **A - Finale**Lauf: **3.**Fahrer: **4**Startzeit: **11.01.2009 / 16:02**Dauer: **06:00**

Ergebnis:

Platz:	Fahrer:	Ergebnis:	Beste:	Korrektur / Strafen:
1.	-2- Weber, Max (J)	39R 06:03,13	08,75	-
2.	-3- Weber, Tim (J)	39R 06:07,87	08,76	-
3.	-4- Mampel, Jörg (E)	38R 06:02,48	08,68	-
4.	-1- Kröger, Matthias (J)	17R 06:05,23	07,75	-

Start-Nr.: -2- Weber, -3- Weber, -4- Mampel -1- Kröger,

Runden:

R1:	13,34	12,91	11,77	45,79
R2:	09,05	09,25	08,79	10,06
R3:	09,00	09,09	09,11	07,75 +
R4:	08,82	08,87	08,96	13,95
R5:	09,09	08,94	08,87	09,28
R6:	09,05	08,76 +	08,95	11,90
R7:	08,90	09,13	08,90	13,41
R8:	09,46	09,52	08,96	09,43
R9:	10,96	09,29	08,70	09,49
R10:	08,90	08,99	09,17	09,60
R11:	09,06	10,29	08,85	09,19
R12:	08,89	08,98	09,05	09,22
R13:	10,00	09,64	10,12	13,41
R14:	08,98	08,97	09,18	02:45,10
R15:	08,92	09,31	09,53	09,23
R16:	08,75 +	08,90	09,09	09,04
R17:	09,11	09,03	09,05	09,38
R18:	08,91	08,89	09,27	
R19:	08,80	08,93	09,15	
R20:	08,90	08,82	10,75	
R21:	08,78	09,03	12,06	
R22:	09,16	09,74	09,18	
R23:	12,86	10,46	08,86	
R24:	10,51	10,56	11,58	
R25:	08,88	09,01	10,19	
R26:	09,23	08,88	08,94	
R27:	08,90	08,78	08,68 +	
R28:	08,76	09,33	08,69	
R29:	08,83	10,16	11,29	
R30:	08,90	08,79	09,05	
R31:	08,76	08,78	09,44	
R32:	08,84	09,50	11,86	
R33:	09,13	13,44	09,12	
R34:	09,06	09,00	09,45	
R35:	08,94	09,07	08,97	
R36:	09,58	09,49	10,53	
R37:	09,06	09,11	09,34	
R38:	09,02	08,78	09,03	
R39:	09,04	09,45		



Veranstaltung: LRP-HPI-Challenge am 11.01.2009

Rennleiter: Thomas Schmitz

Sportkommissar: Frank Zickler, Jörg Zimmer

Zeitnahme: Jan Waschlewski, Thomas Hainski, Simon Heid

Techn. Abnahme: Bernd Frank, Dieter Heidfeld

Laufzeiten Super Stock Challenge

Typ: **Finallauf**Gruppe: **B - Finale**

Lauf: 1.

Fahrer: 3

Startzeit: 11.01.2009 / 13:43

Dauer: 06:00

Ergebnis:

Platz: Fahrer:

1. -1- **Sellmann, Martin (J)**
 2. -3- **Schneider, Marcel (X)**
 3. -2- **Schneider, Ansgar (E)**

Ergebnis:

38R 06:04,62
35R 06:07,67
7R 01:20,53

Beste:

09,14
09,33
09,76

Korrektur / Strafen:

-
 -
 -

Start-Nr.: -1- Sellman -3- Schneid -2- Schneid

Runden:

R1:	11,79	14,96	14,63
R2:	09,46	09,83	14,04
R3:	09,14 +	10,05	10,34
R4:	09,50	10,60	09,83
R5:	09,44	09,50	09,76 +
R6:	09,47	09,33 +	10,45
R7:	09,71	09,47	11,48
R8:	09,27	09,39	
R9:	09,48	10,13	
R10:	09,41	09,36	
R11:	09,18	13,90	
R12:	09,42	10,50	
R13:	10,35	10,01	
R14:	09,20	09,90	
R15:	09,29	10,79	
R16:	09,51	09,68	
R17:	09,39	09,61	
R18:	09,31	10,03	
R19:	09,14	09,37	
R20:	09,41	09,71	
R21:	09,56	11,02	
R22:	09,45	09,92	
R23:	09,32	10,69	
R24:	09,70	12,43	
R25:	09,17	12,60	
R26:	11,58	10,32	
R27:	09,54	10,40	
R28:	09,67	10,08	
R29:	09,87	10,17	
R30:	09,43	10,91	
R31:	09,31	09,69	
R32:	09,37	10,77	
R33:	09,21	09,66	
R34:	09,41	10,62	
R35:	09,45	12,27	
R36:	10,29		
R37:	09,66		
R38:	09,76		



Veranstaltung: LRP-HPI-Challenge am 11.01.2009

Rennleiter: Thomas Schmitz

Sportkommissar: Frank Zickler, Jörg Zimmer

Zeitnahme: Jan Waschlewski, Thomas Hainski, Simon Heid

Techn. Abnahme: Bernd Frank, Dieter Heidfeld

Laufzeiten Super Stock Challenge

Typ: **Finallauf**Gruppe: **B - Finale**Lauf: **2.**Fahrer: **3**Startzeit: **11.01.2009 / 14:43**Dauer: **06:00**

Ergebnis:

Platz: Fahrer:

1. -1- **Sellmann, Martin (J)**
 2. -3- **Schneider, Marcel (X)**
 - -2- **Schneider, Ansgar (E)**

Ergebnis:

39R 06:07,57
37R 06:04,00
0R

Beste:

09,10
08,94
 -

Korrektur / Strafen:

-
 -
 -

Start-Nr.: -1- Sellman -3- Schneid -2- Schneid

Runden:

R1:	10,63	11,31
R2:	09,15	09,36
R3:	09,10 +	09,84
R4:	09,38	10,61
R5:	09,44	10,08
R6:	09,16	09,53
R7:	09,46	09,81
R8:	09,16	09,61
R9:	09,69	09,51
R10:	09,54	08,94 +
R11:	09,47	11,02
R12:	09,18	09,80
R13:	09,51	09,81
R14:	09,20	09,56
R15:	09,47	09,53
R16:	09,15	09,92
R17:	09,35	12,30
R18:	09,17	09,91
R19:	09,40	09,80
R20:	09,31	09,72
R21:	10,39	09,76
R22:	09,21	09,32
R23:	09,22	09,62
R24:	09,36	10,15
R25:	09,33	09,54
R26:	09,36	09,38
R27:	09,25	09,34
R28:	09,23	09,61
R29:	09,16	09,62
R30:	09,37	09,49
R31:	09,31	09,31
R32:	09,41	09,46
R33:	09,88	09,42
R34:	09,52	09,40
R35:	09,40	09,45
R36:	09,94	10,66
R37:	09,41	10,50
R38:	09,38	
R39:	09,52	



Veranstaltung: LRP-HPI-Challenge am 11.01.2009

Rennleiter: Thomas Schmitz

Sportkommissar: Frank Zickler, Jörg Zimmer

Zeitnahme: Jan Waschlewski, Thomas Hainski, Simon Heid

Techn. Abnahme: Bernd Frank, Dieter Heidfeld

Laufzeiten Super Stock Challenge

Typ: **Finallauf**Gruppe: **B - Finale**Lauf: **3.**Fahrer: **3**Startzeit: **11.01.2009 / 15:42**Dauer: **06:00**

Ergebnis:

Platz: Fahrer:

1. -1- **Sellmann, Martin (J)**
 2. -3- **Schneider, Marcel (X)**
 - -2- **Schneider, Ansgar (E)**

Ergebnis:

39R 06:09,06
38R 06:07,57
0R

Beste:

08,98
09,12
-

Korrektur / Strafen:

-
-
-

Start-Nr.: -1- Sellman -3- Schneid -2- Schneid

Runden:

R1:	11,02	11,53
R2:	09,12	09,12 +
R3:	09,21	09,16
R4:	09,21	09,33
R5:	09,24	09,44
R6:	09,24	09,35
R7:	09,06	09,44
R8:	08,98 +	09,24
R9:	09,32	10,00
R10:	09,45	09,47
R11:	09,20	09,45
R12:	09,31	09,32
R13:	09,28	09,42
R14:	11,54	09,16
R15:	10,27	10,80
R16:	09,27	09,36
R17:	09,30	09,42
R18:	09,08	09,79
R19:	09,28	09,47
R20:	09,60	09,41
R21:	09,62	09,26
R22:	09,58	09,89
R23:	09,45	09,55
R24:	09,49	09,73
R25:	09,44	09,50
R26:	09,28	10,24
R27:	09,35	09,27
R28:	09,29	09,56
R29:	09,20	09,74
R30:	09,13	09,60
R31:	09,55	09,72
R32:	09,18	09,31
R33:	09,36	09,47
R34:	09,45	09,88
R35:	09,59	10,28
R36:	09,87	09,72
R37:	09,66	11,29
R38:	09,14	09,88
R39:	09,45	